

[chapeau]

Leon Slegers Commandant van de Marechaussee Brigade Limburg Zuid:

[kop]

“Slagvaardige samenwerking met politie vooral gebaat bij duidelijkheid”

In de tijd dat de Koninklijke Marechaussee (KMar) nog een Brigade Heerlen en een Brigade Maastricht kende, werkten Marechaussee en politie meer samen dan momenteel het geval is. Want nu beide brigades sinds een jaar verenigd zijn in de Brigade Limburg Zuid, waait onder het bevel van majoor Leon Slegers (49) een iets andere wind: “Slagvaardige samenwerking met politie vooral gebaat bij duidelijkheid over elkaars bevoegdheden”

Kijkt de brigadecommandant vanachter zijn doelmatig toegeruste bureau in de statige villa aan de Scharnerweg in Maastricht door een van de hoge vensters naar buiten, dan ziet hij de stallen die vroeger onderdak boden aan de levende have van de KMar. Laat hij vervolgens zijn ogen over de muur recht voor hem glijden dan wijzen hem een keur aan schildjes, delftsblauwe bordjes en sepia getinte groepsprenten, op een roemrijke historie. Links van zijn werkplek staat een lange spreektafel met daarachter een overheadprojector en een flip-over. Een tweede manshoge raampartij biedt zicht op de formidabele voortuin. En natuurlijk ziet Leon Slegers vanuit elke positie het logo met daarop de lijfspreuk van de KMar: zonder vrees en blaam!

Core business

De KMar gold vroeger vooral als militaire politie (MP). Was je als soldaat of officier buiten je boekje gegaan, dan kreeg je het met hen aan de stok. Met de invoering van de Politiewet in 1993 heeft de KMar er civiele politietaken bij gekregen. Zo verricht Brigade Limburg Zuid behalve militaire politietaken, ook Mobiel Toezicht Vreemdelingen (MTV) aan de grens op de A2 en A76, de controle op reizigers die via Maastricht-Aachen Airport, Duitsland of België het land binnenkomen en de beveiliging van commandanten van het Joint Force Command in Brunssum.

Als het aan Leon Slegers ligt, blijven dat in de toekomst ook de kerntaken van zijn KMar brigade: “Na de reorganisatie van vorig jaar gaf ik in het operationeel management team van de politie aan, waar we als KMar Brigade Limburg Zuid naar toe willen. En dat we kritischer zouden kijken naar de assistentie en ondersteuning van de politie. We hebben immers onze eigen doelstellingen en daar willen we ons ook op focussen. Daarom wilde ik samenwerken op basis van wederzijdse bevoegdheden. Vanuit die afbakening kunnen we vervolgens kijken naar wat we samen kunnen doen.”

En volgens de brigadecommandant is dat nogal wat. Zo zou je kunnen samenwerken op het gebied van controles en gebruik maken van wederzijdse faciliteiten. “Ook kun je”, zo zegt Leon Slegers, “samenwerken op het gebied gezamenlijke trainingen. Daarom ben ik heel blij met de mogelijkheid die de politie ons heeft gegeven om deel te nemen aan hun

opleidingen. Zo weet je zeker dat je in geval van crisis of conflict, elkaars taal spreekt en elkaar blind weet te vinden.”

Signaal

Hoewel KMar en civiele politie in principe twee werelden zijn, gaan de deuren naar elkaar toe steeds verder open. Leon Slegers: “Daarom voeren we vaak open en constructief overleg met de politie. Ik heb regelmatig contact met de districtchefs en praat ook regelmatig met Peter Dolmans, hoofd executieve ondersteuning. In die gesprekken houden we uitvoerig elkaars taken tegen het licht en bezien waar we precies winst kunnen boeken in de samenwerking. Gezamenlijke patrouilles kunnen doelmatig zijn gezien het feit dat in deze streek veel militairen wonen en werken die onder onze politiezorg vallen. Samen met de politie kunnen wij voor meer blauw op straat zorgen, zodat het mes aan twee kanten snijdt. Natuurlijk hebben we ieder onze eigen taken. Maar als je samen met de politieman in de auto zit, dan kun je wel degelijk een goed product leveren. Door alleen al zichtbaar te zijn, bijvoorbeeld. Daarmee geef je in elk geval een signaal af.”

Op de vraag waarop Leon Slegers over vijf jaar het meest trots zou willen zijn, antwoordt hij: “Dan hoop ik dat er een goede (Euregionale) samenwerking met onze ketenpartners staat, dat we zonder veel poespas bij elkaar over de stoep kunnen vallen en elkaar de juiste informatie toespelen. Dat marechaussee en politie bij elkaar in de auto kunnen zitten, grensoverschrijdend kunnen samenwerken om er op die manier voor te zorgen dat illegaliteit, drugs- en mensensmokkel teruggedrongen worden. En dat dáármee de veiligheid en leefbaarheid voor mensen in dit gebied gegarandeerd is. Ik denk dat dit heel goed haalbaar is!”