

Uit: nieuwsbrief Logisch van ELC Limburg (juli 2009).

Tien miljoen euro voor beveiliging parkeerplaatsen

De directe schade van transportcriminaliteit (ladingdiefstal, roofovervallen) wordt in Nederland geraamd op 350 miljoen euro per jaar. Aanleiding voor belangenorganisaties om bij de overheid aan te dringen op investeringen in veilige parkeerplaatsen voor vrachtwagenchauffeurs. “De eerste schreden zijn gezet”, vertelt Daniëlle Gevers Deynoot van EVO, “maar we zijn er nog lang niet.”

Door Sjaak van Zuijlen

Minister Eurlings stelt tien miljoen euro beschikbaar om per direct parkeerplaatsen voor beroepschauffeurs veiliger te maken. Daarvoor komen de twintig minst veilige parkeerplaatsen in aanmerking. De locaties zijn eerder door de brancheorganisaties, in samenwerking met achterban, politie en Bond van Verzekeraars, in kaart gebracht. Gevers Deynoot: “Het gaat om openbare parkeerplaatsen langs de hoofdtransportassen, zoals de A2 en de A67, waar veel criminaliteit plaatsvindt. De mate van criminaliteit bepaalt hoe streng de parkeerplaats wordt beveiligd. Daartoe hebben de belangenorganisaties, politie en ministerie van V&W een indeling in drie categorieën gemaakt.”

Ontoereikend

Bij categorie één betreft het aanpassingen als struikgewas verwijderen, meer en betere verlichting en veilige opstelstroken. Categorie twee is een beter geoutilleerde locatie, met camerabewaking en sanitaire voorzieningen. “Drie is nog exclusiever ingericht met onder meer toegangscontrole, bewakingsagenten en een toegangshek of slagboom”, vertelt Gevers Deynoot. “Overigens gaat het bij de categorieën twee en drie om parkeerplaatsen met een apart gedeelte voor vrachtwagens.” Gevers Deynoot geeft direct toe dat de financiële middelen voor de twee laatste categorieën ontoereikend zijn. “Binnenkort buigen we ons over de begrotingen voor de komende jaren. Zoals het er nu uitziet, zullen wij bij de overheid moeten aankloppen voor meer geld. En dat is hard nodig, want in het eerste kwartaal van 2009 is bijvoorbeeld het aantal ladingdiefstallen in Limburg en Oost-Brabant wederom gestegen.”

Overigens, weet zij, is langs de A67 al een pilot gestart met camerabewaking op alle parkeerplaatsen. “De camera’s zijn aangesloten op het netwerk van de politie, die bij calamiteiten direct kan ingrijpen. Aan de veiligheid wordt dus gewerkt.”

Opsporen

Jaap Stalenburg van verzekeringsmaatschappij TVM ziet voor de overheid meer dan alleen de rol van financier weggelegd. “De overheid moet ook met flankerend beleid komen in de zin van het opsporen en vervolgen van daders. Momenteel gebeurt dat niet of te weinig. Dan heeft het veiliger maken van een parkeerplaats weinig zin, want criminelen blijven terugkomen. Dat begint ons imago in het buitenland te schaden. Kijk, dat Venlo een sterke logistieke hotspot is, staat buiten kijf. Maar het is geen visitekaartje wanneer daar het percentage transportcriminaliteit blijft stijgen.” Net zoals Stalenburg is Gevers Deynoot zeer te spreken over enkele, private initiatieven. “Vooral omdat we als belangenorganisatie zo snel mogelijk naar een landelijk dekkend netwerk van veilige parkeerplaatsen willen”, benadrukt zij. “Dat zijn de twintig parkeerplaatsen die in de komende jaren veiliger worden gemaakt, uitgebreid met wellicht veiligere parkeerplaatsen langs het onderliggend wegennet en

truckparkings die enkele particuliere initiatiefnemers hebben gerealiseerd. Overigens sluit ik voor de toekomst meer publiek-private samenwerking niet uit.” Haar collega Jeroen Bol wijst tot slot op de eminente rol die landelijke en lokale overheid sámen met betrekking tot veilige parkeerplaatsen kunnen spelen. “Dat heeft te maken met de ontwikkeling van bedrijventerreinen langs de hoofdtransportassen. Aan elke vierkante meter hangt een fors prijskaartje, maar wanneer ontwerpers van het ministerie van VROM ook goedkope meters ontwikkelen, zijn veilige parkeerplaatsen makkelijker haalbaar. Zeker wanneer gemeenten daar rekening mee houden in hun bestemmingsplan. En waarom juist bedrijventerreinen? Vanwege de locatie: direct langs de snelwegen, vaak de herkomst en de bestemming voor lading en de ontsluiting. Voor beroepschauffeurs dus ideaal om te parkeren.”

[kader]

Grensemplacement Niederdorf

Grensemplacement Niederdorf bij Venlo gaat na de zomer dicht in verband met het veiliger maken van de parkeerplaats. Waar kunnen chauffeurs tussentijds parkeren? Logisch deed navraag bij Jeroen Bol van EVO. Zie: www.elc-limburg.nl (onder Nieuws).